

## Udvalgte resultater af transportvaneundersøgelsen

For at få et billede af, hvordan besvarelserne fordeler sig på de forskellige aldersgrupper, havde vi inddelt i tre aldersgrupper og her er angivet svarprocent for de respektive aldersgrupper.

Alder, respondenter	Andel, respondenter	<b>Fordeling af besvarelser i forhold til aldersgrupper</b>
19-39	24 %	
40-64	39 %	
65+	36 %	
<p>Aldersgrupperne er udvalgt ud fra en tanke om, at aldersgruppen 19 - 39 repræsenterer de unge og de unge familier, de 40 - 64-årige de mere etablerede familier og de +65-årige repræsenterer seniorerne og de ældre i Nødebo.</p>		

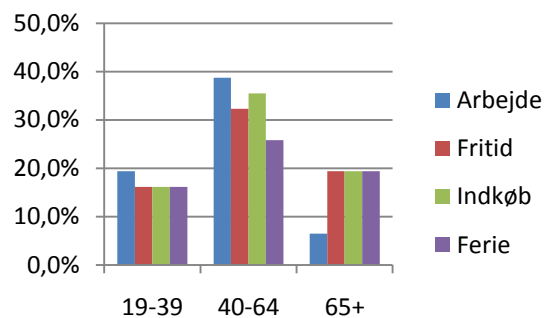
Vi mangler imidlertid information om, hvordan den reelle aldersfordeling er i Nødebo og kan derfor ikke udlede, om andelen af de tre grupperinger er repræsentativ.

Der er 4 svarmuligheder for hvert spørgsmål, hvor størsteparten af spørgsmålene besvares med "Aldrig", "Sjældent", "Ofte" og "Altid" eller med et tal fra 1 - 4, hvor 4 er vigtigst. Grundet de få besvarelser har vi valgt at slå besvarelser med "Aldrig" og "Sjældent" sammen og "Ofte" og "Altid" og ligesom besvarelser med 1 og 2 samt 3 og 4 er blevet slået sammen i sammentællingen.

Undersøgelsen skal afdække omfanget af brug af hhv. Bil, cykel, offentlig transport og samkørsel, hvilke faktorer der spiller ind for valg af transportmiddel m.m.

Brug af bil	I alt	19-39	40-64	65+
Altid eller ofte	78,8%	23,1%	42,3%	34,6%
Sjældent eller aldrig	21,2%	28,6%	28,6%	42,9%
Brug af cykel	I alt	19-39	40-64	65+
Altid eller ofte	46,9%	26,7%	53,3%	20,0%
Sjældent eller aldrig	53,1%	17,6%	29,4%	52,9%
Brug af offentlig transport	I alt	19-39	40-64	65+
Ofte	16%	6,3%	6,3%	3,1%
Sjældent eller aldrig	84%	15,6%	34,4%	34,4%
Brug af samkørsel	I alt	19-39	40-64	65+
Sjældent	31,3%	0,0%	21,9%	9,4%
Aldrig	68,8%	21,9%	18,8%	28,1%

Hvad bruges bilen til	I alt	19-39	40-64	65+
Arbejde	64,5%	19,4%	38,7%	6,5%
Fritid	67,7%	16,1%	32,3%	19,4%
Indkøb	80,6%	16,1%	35,5%	19,4%
Ferie	61%	16,1%	25,8%	19,4%



**Vigtighed af faktorer for valg af transportmiddel, hvor 4 er vigtigst og 1 er mindst vigtigt**

Offentlig transport	1 + 2	3 + 4
Lavere omkostninger	65,5%	34,5%
Udnyttelse af tiden	34,5%	62,1%
Miljøbevidsthed	72,4%	24,1%
Andet	13,8%	17,2%
<b>Egen bil</b>	<b>1 + 2</b>	<b>3 + 4</b>
Transporttid	7,1%	92,9%
Bekvemmelighed	30,8%	71,4%
Afstand	21,4%	78,6%
Andet	0,0%	21,4%

**Vigtighed af faktorer for valg af cykel, hvor 4 er vigtigst og 1 er mindst vigtig**

	1 + 2	3 + 4
Lavere omkostninger	64,3%	35,7%
Sundhed / kondition	32,1%	60,7%
Humør	39,3%	53,6%
Miljøbevidsthed	53,6%	46,4%
Andet	3,6%	7,1%

**Vigtighed af faktorer for fravalg af cykel, hvor 4 er vigtigst og 1 er mindst vigtig**

	1 + 2	3 + 4
Vejret / føret	38%	50%
Transporttid	19%	81%
Hader at cykle	81%	12%
Dårlig kondition	85%	15%
Cyklen er ikke funktionsdygtig	81%	15%
Andet	8%	23%

**Vigtigheden af at børn cykler, hvor 4 er vigtigst og 1 er mindst vigtig**

	Aldersgruppe		
	19-39	40-64	65+
3 + 4	20%	28%	32%
1 + 2	4%	16%	0%